



Bensin står direkt till höger. Detta är reserv, tanka från jeepdunk först.



Närmast borden använder du handjagaren.



Skrapa av dessa hjul om de blir alltför stora.



För bästa spridning, låt kåpan vara uppfälld, inga människor i närheten.



Lätt att hitta bränslepåfyllning. Blyfri 95 utan olja. Röd jeepdunk eller blå plastreserv.



Serviceteamet kollar olja och annat normalunderhåll. Hittar du nåt konstigt kontaktar du Roland eller Staffan.



Elstart, nycklarna måste du rekvirera hos kassören.



Ratten för klipphöjd ska du ALDRIG röra. Den lilla spaken är spärr för parkeringsbroms. Den frigörs med pedaltramp.



Växla bara när du står still. Normal kör vi trean, tvåan i depå, och aldrig annat än ettan när du kör in i garaget.



Hög-låg-växeln ska du inte röra (vi klipper alltid på hög)



Reglage för att sänka klippaggregatet. Frigörs med tummen. Glöm inte att lyfta det inför parkering...



Här samlas gärna för mycket gräs, kan bygga på remskivan. Ta bort innan det blir alltför mycket, stäng av klipparen helt först.



Så ska ett fint stödhjul se ut.

Detta är tillslaget för klippaggregatet. Det är en låsvippa som du lyfter innan tillslag, alltså drar ut något. Du får inte göra detta på fullgas, då rasar alltihop, inte heller på tomgång, då stannar



motorn. Utan ställ gasen (trotteIn), något över tomgång först.

---



Kombinerad koppling och broms. Trampa långsamt när du kör fort, det blir tvärnit annars.

---